

La liasse export dans la chaîne logistique

DOCUMENT	NOM INTERNATIONAL	DESCRIPTION
Facture proforma	<i>Proforma invoice</i>	Elle fait suite à une demande d'offre de l'acheteur. Etablie par le vendeur au terme de la négociation, elle a une valeur de devis. L'acceptation par l'acheteur le transforme en contrat de vente.
Documents liés à la forme du paiement	<i>Documentary credit, transfer notification, etc</i>	Ordre de virement, lettre de change, notification d'ouverture de crédit documentaire... Toutes pièces montrant les conditions et le stade de paiement.
Facture	<i>Commercial invoice</i>	La facture commerciale est le document central de toute exportation. Elle permet d'exiger le paiement. Les mentions recommandées sont : <ul style="list-style-type: none"> - Références produits - Descriptions - Prix unitaire et/ou total - Origine des produits - Référence de la commande - Conditions de livraison (Incoterm® utilisé) ; - Prix du fret, de l'emballage, de l'assurance, (en fonction de l'Incoterm®) - Code douanier § marquage des marchandises ; - Mode de règlement ; - Coordonnées bancaires du vendeur Certains pays de destination demandent aussi une <i>facture consulaire</i> .
Liste de colisage	<i>Packing list</i>	Elle reprend le nombre de pièces, colis, le poids (net et brut), et le volume (net et brut). Elle sert à identifier la marchandise auprès de tous les intervenants concernés par l'expédition. Une vérification des informations mentionnés VS la réalité est non obligatoire mais indispensable surtout avant le départ usine et à l'arrivée.
Certificat d'origine	<i>Certificate of origin</i>	Etablit par l'exportateur, il est visé par les chambres de commerce et d'industrie. Ce document douanier certifie le pays de fabrication d'une marchandise. Si l'expédition a lieu vers un pays ayant conclu un accord commercial, le certificat d'origine prouvera à la Douane locale que les marchandises sont éligibles à une exonération totale ou partielle des droits de douane import. D'autres raisons peuvent être d'ordre économiques, politiques ou environnementale (quotas, anti-dumping, etc). Les mentions sont : <ul style="list-style-type: none"> - L'expéditeur - Le destinataire - Le pays d'origine - Le moyen de transport - La désignation douanière - Le poids de chaque marchandise - Commentaires et spécifications sur la marchandise

DOCUMENT	NOM INTERNATIONAL	DESCRIPTION
Instructions transitaires	<i>Forwarder instructions</i>	Il reprend dans le détail les tâches confiées au transitaire et/ou commissionnaire de transport. Fonctionnant comme un mandat pour celui-ci, il engage sa responsabilité en cas de problème de livraison.
Certificat qualité/d'inspection	<i>Certificate of quality</i>	<p>Ils sont délivrés par une entreprise spécialisée (SGS, Bureau Veritas, etc).</p> <p>Ces certificats permettent à l'acheteur d'avoir une garantie qualitative et quantitative. Certains pays importateurs le demande systématiquement.</p> <p>Pour les autres cas la Douane peut les demander s'il y a un doute d'ordre sécuritaire ou de contrefaçon ou simplement pour un contrôle « au hasard ».</p> <p>Il exonère l'exportateur des responsabilités en cas de litige commercial.</p>
Document de transport (BL, LTA...)	<i>Bill of lading, AWB</i>	<p>Preuves du contrat de transport, ce sont les documents centraux des opérations logistiques.</p> <p>Ces documents de prise en charge prouvent la remise des marchandises au transporteur et exonère le transitaire de sa responsabilité en cas de retard, de défauts ou de manquants à l'arrivée.</p> <p>Ils bornent également les transferts de propriété de la marchandise. Ils suivront les colis tout au long du processus de transport.</p>
Documents d'assurance, certificat ou police d'assurance	<i>Insurance policy, insurance certificate, etc</i>	<p>Preuve de contrat d'assurance et de la couverture de la marchandise transportée.</p> <p>Une assurance peut être souscrite pour n'importe quel mode de transport retenu (maritime, fluvial, routier, ferroviaire ou aérien) face aux risques qui sont nombreux : accident, vol, perte, terrorisme, guerre, incendie, piratage...</p> <p>Le taux en pourcentage de la valeur assurée est déterminé selon divers critères : nature et poids de la marchandise, emballage, destination, préventions adoptées, moyens et conditions de transports utilisés ou encore conditions de l'assurance.</p>
DAU (Document Administratif Unique)	<i>Single administrative document</i>	<p>Les exportateurs doivent établir une déclaration en douane pour assigner un régime douanier à la marchandise et ainsi la faire sortir du territoire.</p> <p>Le DAU est donc un formulaire obligatoire, support de la déclaration, à la sortie de l'UE vers un pays tiers.</p> <p>Il porte toutes les informations qui concernent le vendeur et l'acheteur.</p>